



DIREKTORAT ZA CESTE IN CESTNI PROMET

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

**Civilna iniciativa za izgradnjo Ptujске obvoznice**  
**civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com**

Številka: 350-58/2010/293-02112049

Datum: 31. 5. 2023

Zadeva: **Problematika tranzita težkih tovornih vozil skozi naselja Spuhlja, Budina in Ormoška cesta**

Spoštovani!

Prejeli smo vaš dopis, s katerim nas obveščate o po vašem mnenju nevzdržnih razmerah ob državni cesti v naseljih Ptuj, Spuhlja in Budina, ki so posledica prometa, še posebej s težkimi tovornimi vozili. Pri tem se sklicujete na dopis s pojasnilom, ki smo vam ga posredovali dne 7. 6. 2019 ob sprejetju omejitev tovornega prometa izven avtocestnega omrežja. Takrat smo tudi napovedali, da bomo učinke ukrepov redno spremljali.

Na Ministrstvu za infrastrukturo skupaj z obema upravljavcema državnih cest redno spremljamo stanje obremenjenosti državnega cestnega omrežja s težkim tovornim prometom. Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) je po našem naročilu nazadnje analizirala stanje marca letos. Promet vključno s težkim tovornim prometom se povečuje na omrežju avtocest in hitrih cest, kar tudi pomeni, da se promet težkih tovornih vozil seli na avtocestno omrežje, ki je zgrajeno in sposobno prevzemati daljinski promet. To je bil naš cilj, ki se z vstopom Hrvaške še posebej uresničuje, saj ni več zastojev zaradi izvajanja mejne kontrole, kar je bil pred vstopom Hrvaške v schengensko območje največkrat razlog za preusmerjanje težkega tovornega prometa na manj obremenjene mejne prehode. Veliko pa je tudi ciljno izvornega prometa. Redno spremljamo tudi prometne obremenitve na cestnih povezavah do nekdanjih mejnih prehodov s Hrvaško, pri čemer pa težkega tovornega prometa ni mogoče v celoti preusmeriti na daljinske cestne povezave, saj je obseg tovornega prometa povezan s ciljno izvornim in lokalnim prometom, ki pa ga ni mogoče prepovedati, saj je neposredno povezan z gospodarsko aktivnostjo lokalnega gospodarstva, ki pa se je v zadnjih nekaj letih povsod po Sloveniji (tako kot drugje po Evropi) okrepila.

DRSI je marca 2023 analizirala promet težkih tovornih vozil na mejnih prehodih s Hrvaško. Glede na ugotovitve ob upoštevanju dnevnih obremenitev s težkimi tovornimi vozili v času od 1. 1. 2018 do 13. 2. 2023 izhaja, da se je promet težkih tovornih vozil v začetku letošnjega leta, po vstopu Republike Hrvaške v schengensko območje, glede na primerljivo lanskoletno

obdobje povečal na mejnem prehodu Gruškovje, na drugih mejnih prehodih pa se je promet težkih tovornih vozil nekoliko zmanjšal. Glede na omenjeno analizo se je tako promet težkih tovornih vozil na povprečen delovni dan v obdobju 1. 1. 2023 – 13. 2. 2023 glede na obdobje 1. 1. 2022 – 13. 2. 2022 zmanjšal na mejnem prehodu Zavrč za 5,5 %, na mejnem prehodu Središče ob Dravi za 10,6%, medtem ko se je na mejnem prehodu Gruškovje povečal za 18,5%.

Razumemo vašo zaskrbljenost zaradi razmer ob prometno obremenjeni državni cesti. Na Ministrstvu za infrastrukturo bomo tako skupaj z obema upravljavcema državnih cest še naprej spremljali stanje in ukrepali, kolikor bo v naši moči. Z vami pa delimo stališče, da bodo razmere dokončno urejene z gradnjo nove cestne povezave Ptuj-Markovci-Gorišnica-Ormož. Zato si bomo še naprej prizadevali za njeno umestitev v prostor, kar bo podlaga za nadaljnje aktivnosti priprav na gradnjo in za gradnjo ter predajo prometu.

Lepo pozdravljeni,

mag. Andreja Knez  
v. d. generalne direktorice

Marjeta Vozelj  
Sektor za ceste

Damijan Leskovšek  
vodja Sektorja za ceste

Poslati po elektronski pošti s prilogo:

- naslovníku
- MZI, Kabinet ministrice: ministrica mag. Alenka Bratušek, državni sekretar mag. Andrej Rajh
- Direkcija RS za infrastrukturo
- DARS
- Mestna občina Ptuj, županja
- DZ, poslanec g. Dejan Zavec